



Texaský úspěch českého tandemu

Letošní 27. mistrovství světa v letecké akrobacii kategorie Unlimited se uskutečnilo ve dnech 9. - 20. října v dalekém Texasu, konkrétně na letišti North Texas Regional Airport/Perrin Field. Původně se mělo do bojů o cenné kovy zapojit repre družstvo ve složení Marek Hyka, Petr Kopfstein a Martin Šonka. Marek však z důvodu technických komplikací se svým speciálem (závada na motoru) musel svoji účast odříct.

Do bojů se tak zapojili zbývající dva specialisté na akrobacii bez omezení výkonu, kdy Petr odvážným rozhodnutím získal pozvání do kokpitu Extry 330SC vynikajícího amerického pilota Jeffa Boerboona, kdežto Martin nakonec našel způsob, kterak svoji létající krásku Extra 300SR dostat za oceán a nevyhlásit osobní bankrot. V následujících řádcích přinášíme osobní zpodobení každého z účastníků, přičemž náš

výlet do domovské stanice mocného klanu Ewingových zakončíme poznámkou šéftrenéra Stanislava Bajzika.

Petr Kopfstein, Extra 330SC (pozn. zn. N-73KG), 5. místo v tajné, celkově 14. příčka

„Problém s přesunem speciálu Extra 330SC za oceán na letošní mistrovství světa jsem od začátku sezóny vnímal jako významný,

a to jak z pohledu finančního, tak organizačního. Proto jsem se zhruba v polovině sezóny rozhodl „rozhodit sítě“ a překvapivě hned po pár dnech jsem měl kladnou odpověď přímo od jednoho z členů pořadajícího týmu. Jeden z nejlepších současných amerických akrobatů Jeff Boerboon byl ochoten podělit se o svůj závodní stroj identické specifikace a na oplátku požadoval pouze stejnou možnost do budoucna, v případě konání mistrovství světa v Evropě. Veškerá organizace a sladění termínů s tímto profesionálem probíhala hladce, a tak jsem 29. září ráno nastupoval v Praze do Boeingu směr Londýn a následně Dallas. Druhý den ráno jsem získal všechny potřebné validace pilotních dokladů a ještě ten den odpoledne jsem byl připravený na našem novém tréninkovém letišti Mid-Way Regional ve městě Waxahachie. Tam jsme společně s Jeffem několik dní trénovali a po dvou dnech se k nám připojil i Martin Šonka, jehož speciál byl po přesunu a s lehkým zpožděním zkompletován. Škoda jen, že jsme neměli třetího závodníka, kterým měl být Marek Hyka, pro boj o medailové pozice mezi týmy. Na nový stroj (výrobní číslo 014) jsem si poměrně rychle zvykl, byť rozdíl mezi speciály byl poměrně velký. Po více než týdně jsme



Foto J. Šonka